

MARÍN.O MORRAZO

Arrancan los trabajos para la automatización de la red ferroviaria del Puerto

► Este proyecto, en el que se invertirán más de dos millones de euros, supondrá una mejora de seguridad y eficiencia en la rada marinense

SILVIA CAEIRO

✉ marín@diariodepontevedra.es

MARÍN. Comienza la obra para la automatización y digitalización de la red ferroviaria del Puerto de Marín. La empresa adjudicataria, Thales España GPS, anunció ayer que ya se ha empezado a trabajar en el proyecto que permitirá que el movimiento del ferrocarril del interior de la rada marinense, uno de sus grandes pilares en cuanto al transporte de mercancías, funcione de manera automática y remota. Para esta actuación, que cuenta con un plazo de ejecución de quince meses, se destinará un presupuesto de 2.070.864,18 euros.

El de la localidad marinense es el primer puerto de Galicia en utilización de ferrocarril y uno de los primeros de todo el sistema portuario estatal en lo que al porcentaje de transporte de mercancías se refiere. Según un informe del Observatorio del Ferrocarril en España publicado este año, y correspondiente al 2021, la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra registra la mayor cuota del ferrocarril en el transporte de mercancías con un 13,73%.

La automatización y monitorización de las operaciones ferroviarias en la rada marinense, que actualmente funcionan de forma manual, supondrá una mejora para la seguridad de los trabajadores en las vías, ya que se sustituirán los elementos mecánicos que requieren esfuerzo manual por motores cuyo uso requiere formación específica. Por otra parte, la



La red ferroviaria del Puerto de Marín. DP

actuación también tendrá como consecuencia un incremento en la eficiencia del tren al permitir el ahorro de tiempo y de costes en las maniobras.

Para llevar a cabo la acción se dotará a la operativa ferropuertaria de un gestor digital de ayuda a la explotación que integre la automatización de los elementos mecánicos, la señalización y las comunicaciones mediante fibra óptica. Del mismo modo, el siste-

ma se encargará de la verificación de su estado, así como de la monitorización local y central de toda la actividad.

El proyecto también incluirá la motorización de los cambios de aguja o desvíos, así como la instalación del equipamiento asociado para la mejora y simplificación de la operativa. Esto permitirá la monitorización central de la presencia de trenes en las vías secundarias del recinto.



O estado actual do paseo da praia do Santo. DP

O Concello de Marín reparará de maneira «urxente» o paseo da praia do Santo

► O Goberno local asegura que esta actuación xa estaba programada e iniciárase «probablemente cara finais de mes»

MARÍN. O acceso á praia do Santo, ubicada na parroquia marinense de Ardán, será obxecto de reparación de maneira «urxente». O Goberno local anunciou onte a realización deste proxecto e, segundo indicaron, ditas obras xa están orzamentadas e penderían do inicio da súa execución, que se producirá «á maior brevidade, posiblemente cara finais de mes».

O anuncio desta actuación chega un día despois de que o BNG local denunciase a perigosidade do estado actual do muro que sostén o paseo, pero

fontes municipais aseguran que se trata dunha mellora que xa estaba programada. En canto á situación na que se atopa a infraestrutura en cuestión, dende o Concello indicase que «fomos conscientes de que ía empeorando e decidimos tomar medidas».

Segundo se explicou, acometerase «unha reparación de emerxencia que permita soste-lo paseo e fixar a estrutura sen xerar maior prexuízo». Non obstante, o Goberno local detecta que o problema deste muro, conformado por grandes bloques de pedra, é «a súa ubicación e orientacións, que provocan que sufra máis en cada inverno».

De cara ao futuro, o Concello sinala que se precisará a axuda de Costas, administración competente neste eido, para realizar unha inversión de maior envergadura, co fin de que «non se xeren máis complicacións nos próximos invernos».

O Ateneo acolle hoxe unha charla sobre a historia de España a cargo de Francisco Calo

MARÍN. A charla-coloquio 'A Historia de España baseouse en Falacias' chegará hoxe á sede do Ateneo Santa Cecilia de Marín da man do antropólogo e arqueólogo Francisco Calo. A cita será ás 20.00 horas e de entrada libre.

Na conferencia, Calo exporá unha serie de textos e argumentos cos que cuestionará e porá de manifesto que a historia da sociedade e a política españolas que chegou á actualidade non aconteceu tal e como foi contada.

La empresa marinense Marfrío participará en la Seafood Expo de Barcelona

MARÍN. La empresa con sede en el Puerto de Marín Marfrío estará presente en la segunda edición de la feria Seafood Global Expo que se celebrará los días 25, 26 y 27 de abril en Barcelona. La compañía, que cuenta con fábricas en la localidad marinense, en la portuguesa Vilanova de Cerveira y en Perú -una planta de procesado que fue abierta el pasado mes de octubre y que alcanzará su máximo rendimiento en dos años-, formará parte de la cita como una de las líderes en el sector de productos del mar congelados.

La Seafood Expo se trata de un evento que funciona como referente internacional en el sector de productos del mar. Marfrío contará con su propio 'stand' en la feria y en él ofrecerá una degustación de los que ya son sus productos estrella. Entre ellos se encuentran la raba empanada, el calamar a la romana, elaborados de potón o preparados mixtos para arroz o espagueti.

Coincidiendo con la celebración de feria, así mismo, la empresa marinense descargará la primera marea de este año de calamar



El 'stand' de Marfrío en Conxemar 2022, en Vigo. J. CERVERA-MERCADILLO

patagónico, a lo que le seguirán las operaciones de clasificación y almacenamiento en las instalaciones portuarias de Marín. Este producto, así mismo, se podrá degustar en el 'stand' del Fira

Barcelona.

El puesto de Marfrío en la Seafood Expo estará abierto, el martes y miércoles, de 10.00 a 18.00 horas. En la tercera jornada el cierre será a las 17.00 horas.